



Photo: R&D et BUAV

Air France

Arrêtez les transports de singes vers les laboratoires de vivisection!

Année après année, des dizaines de milliers de singes sont fourrés dans de petites cages, empilés dans des avions, puis transportés pendant des journées entières, dans des conditions épouvantables, dans les laboratoires de vivisection du monde entier. Les vols représentent une torture extrême, en raison du froid, de la soif, du bruit et du stress. A l'arrivée, un sort atroce attend les singes dans un laboratoire d'expérimentation animale.

La CAAVS (Communauté d'Action Antivivisectionnistes Suisses) a déjà appelé Air France lors de plusieurs actions à renoncer à ces transports. Mais jusqu'ici Air France s'entête et veut continuer à gagner de l'argent avec ce sale commerce. C'est la raison pour laquelle la CAAVS redémarre une campagne.

Des protestations dans le monde entier de diverses organisations d'antivivisectionnistes, dont la CAAVS, ont eu pour effet qu'un nombre croissant de compagnies aériennes renoncent à transporter des singes vers des laboratoires de vivisection. Début mars 2013, la compagnie aérienne China Eastern a cédé et fait savoir qu'elle renonçait dès à présent aux transports de singes. **Swiss renonce elle aussi à de tels transports.** Ce sale commerce n'est plus pratiqué que par une poignée de compagnies aériennes. Celles-ci comprennent Air France, comme unique compagnie aérienne européenne. Si plus aucune compagnie aérienne n'était disposée à transporter des singes vers des laboratoires de vivisection, leur acquisition serait rendue considérablement plus difficile pour les laboratoires de vivisection.

Un voyage en enfer

Les passagers d'Air France n'ont guère conscience de ce qui se déroule sous leurs pieds dans la soute. Empilés dans d'étroites cages en bois, des dizaines de milliers de singes s'envolent chaque année sous les pieds des passagers vers leur cruel destin. Dans les soutes des avions

d'Air France, ils doivent souvent subir des vols durant des journées. Ils souffrent du stress, de la soif, du bruit et des très fortes fluctuations de température. Et ils sont exposés à des frayeurs mortelles. De nombreux singes meurent déjà pendant ce transport. Les survivants vont passer leur vie dans un laboratoire de vivisection, à subir des expériences atroces, parfois pendant des années. Dans ces circonstances, la mort ne peut être considérée que comme une délivrance.

Des macaques rhésus et de Java, mais aussi d'autres espèces de singes, partagent ce destin. Un grand nombre d'entre eux sont capturés dans la nature et ravis à leurs associations familiales. Ceux qui ne conviennent pas aux expériences ou à l'élevage sont tués. Les femelles les plus «utilisables» sont enfermées dans des stations d'élevage. Une fois qu'elles ont atterri ici, elles passent le reste de leur misérable existence à donner naissance à des jeunes afin de produire la relève pour les laboratoires de vivisection. Peu de temps après la naissance, les jeunes sont arrachés à leurs mères. Les petits singes, qui s'efforcent de fuir, épouvantés, sont empoignés par la queue. Ensuite ils sont fourrés

dans les étroites cages de bois et préparés pour le vol vers un laboratoire de vivisection quelque part dans le monde.

L'île Maurice est un cauchemar pour les singes

Cet Etat insulaire dans le sud-ouest de l'Océan Indien est un endroit populaire pour des vacances balnéaires et très apprécié en raison de son ambiance exotique. Mais cette île magnifique est en même temps un enfer, car **l'île Maurice est – après la Chine – le plus grand exportateur mondial de singes vers des laboratoires de vivisection.** A l'île Maurice, les singes sont capturés et élevés, puis transportés à travers le globe – par exemple avec l'aide d'Air France.

Dans ces installations d'élevage de singes, la protection animale n'est présente que pour la forme. Pendant les transports vers les laboratoires, les infractions à la loi sur la protection des animaux sont également à l'ordre du jour. Des recherches clandestines de grande envergure de la BUAV (British Union for the Abolition of Vivisection) révèlent sans cesse des irrégularités massives et des violations de tou-

tes les normes de protection animale. Ainsi, par exemple, des femelles portantes et des mamans singes avec bébés ne devraient pas être transportées en raison du stress accru auquel elles sont exposées pendant un vol. Malgré tout, cette pratique est à l'ordre du jour. Les compagnies aériennes le cachent, et naturellement ne comptabilisent pas les innombrables infractions commises pendant les vols de transport. Il n'existe donc guère de chiffres fiables sur l'étendue effective de ces immenses souffrances. **Mais on sait que chaque année jusqu'à 10 000 singes d'installations d'élevage sont transportés de l'île Maurice vers l'Europe.**

Les compagnies aériennes s'enrichissent de la misère

Pratiquement toutes les compagnies aériennes globales se prononcent contre les transports de singes vers les laboratoires d'expérimentation animale. Il n'existe actuellement plus que trois compagnies aériennes au monde qui transportent des singes vers cette mort atroce. En plus des Philippines Airlines et des Vietnam Airlines, seule Air France participe encore à ce commerce infâme. Il est documenté que l'île Maurice a livré entre 2008 et 2009 par le biais d'Air France environ 3000 singes vers l'Europe et plus de 7000 singes aux USA. **Début 2013 une centaine de jeunes singes ont été transportés dans un poste externe d'une ferme d'élevage en Espagne. Des photos en possession de la BUAV montrent des cages en bois contenant des singes qui doivent attendre d'être chargés dans un avion d'Air France.**

Air France sait qu'elle gagne de l'argent sur un sale commerce.

Les protestations d'antivivisectionnistes ont sans cesse conduit à des succès partiels. En février 2012, les protestations de près de 70 000 personnes en 24 heures ont eu pour effet de faire renoncer Air France à transporter 60 primates d'Afrique vers des laboratoires de vivisection états-uniens. Mais malgré les appels et les protestations, Air France n'a pas encore compris et continue à faire du profit sur la misère des singes. C'est la raison pour laquelle la CAAVS démarre une nouvelle campagne en public et appelle Air France une fois

de plus à abandonner définitivement le transport de singes vers des laboratoires de vivisection. Comme la plupart des compagnies aériennes renoncent déjà à ces transports grâce à la pression d'antivivisectionnistes, la pression exercée sur Air France augmente sans cesse.

Pour une recherche utile au profit de l'homme et de l'animal

Les différences entre l'homme et l'animal en ce qui concerne l'anatomie, la physiologie et le métabolisme sont trop grandes pour que les résultats de l'expérimentation animale puissent être transposés sur l'homme. De nombreuses maladies qui surviennent chez l'homme n'existent pas chez les animaux. Les expériences sur animaux donnent de faux résultats, qui sont pour nous les humains non seulement sans valeur, mais souvent même dangereux, car de faux résultats signifient toujours de gros risques pour les humains.

Il existe de nombreuses méthodes de recherche innovantes et sans animaux, qui fournissent des résultats directement transposables à l'homme. Les systèmes in vitro englobent un grand nombre de méthodes de test différentes. Des cultures cellulaires et tissulaires humaines permettent par exemple de vérifier l'efficacité de médicaments potentiels. À l'aide de modèles informatiques mathématiques, on peut simuler l'organisme humain et ses processus métaboliques. Ainsi, l'effet de médicaments peut d'abord être analysé sur le patient virtuel. La recherche au moyen d'une biopuce figure parmi les méthodes de recherche prometteuses sans expérimentation animale. Une biopuce exerce ce faisant la fonction de porteur de cellules et peut entre autres représenter différents organes et même des organismes entiers.

Vous aussi, dites NON à Air France!

Joignez-vous à la CAAVS pour appeler Air France à arrêter immédiatement le transport de singes vers des laboratoires de vivisection.

Ne réservez plus aucun vol sur Air France jusqu'à ce qu'elle mette fin à ces transports. Faites-le savoir à Air France. Écrivez à : Air France, Case postale 32, 1215 Genève 15 Aéroport.

Signez également notre pétition et récoltez d'autres signatures (annexe au présent numéro d'«Albatros»).



Savourer un épi de maïs, confortablement installé sur un arbre



Ici, des macaques arrachés à la liberté attendent l'avion ou la mort



Un macaque protège un autre macaque aveugle



Des caisses pleines de singes attendent d'être chargées sur un avion de Vietnam Airlines